



Jaargang 7 • Nr. 3 • december 2014

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

HERENTALS

N-VA-nieuwjaarsreceptie

ZATERDAG

31
JANUARI
2015

19 uur
Lakenhal
Grote Markt
Herentals

Iedereen welkom, gratis toegang en N-VA Herentals trakteert!

Om 2014 feestelijk af te sluiten en het nieuwe jaar in te zetten, nodigt N-VA Herentals alle inwoners van Herentals, Noorderwijk en Morkhoven uit op haar nieuwjaarsreceptie. Gastspreker is Kamerlid Yoleen Van Camp uit onze buurgemeente Kasterlee. Hef samen met ons het glas op het nieuwe jaar!



Voor onze nieuwjaarsreceptie strikten we Kamerlid Yoleen Van Camp uit buurgemeente Kasterlee als gastspreker.



PARKING LIDL: SPIJTIG DAT OUDE HAAG MOEST SNEUVELEN

De N-VA stelt vast dat in het zoveelste grote bouwdoosje op rij opnieuw een loopje wordt genomen met de bouwvoorschriften. Het stadsbestuur blijft naar slechte gewoonte nalatig in de opvolging. Bovendien werd de statige haag aan de parking van de nieuwe Lidl onnodig omgehakt.

STADSBESTUUR NIET BEKOMMERD OM FRAAIHEID HISTORISCH CENTRUM

“Wij vinden het spijtig dat de stokoude, hoge haag langs de Augustijnenlaan is geveld”, stelt **gemeenteraadslid Hubert Vanooteghem** scherp. “Deze haag onttrok de banale parking aan het oog. Het centrum van Herentals is nu een ‘mooi’ parkingzicht rijker. Onze vraag aan het stadsbestuur om met de bouwheer te onderhandelen om een nieuwe haag te planten werd weggelachen. Het bestuur is niet bekommerd om de fraaiheid van ons historisch stadscentrum.”

De reden dat keer na keer bouwvoorschriften met de voeten worden getreden is omdat het stadsbestuur toch nooit optreedt tegen stedenbouwkundige overtredingen. Bouwheren interpreteren al die voorwaarden in de vergunning als ‘om te lachen’.

EEN PLUIM VOOR LIDL

Gelukkig hebben ze bij Lidl meer zelfrespect en esthetisch gevoel dan het stadsbestuur. Naar aanleiding van onze tussenkomst in de gemeenteraad en de media-aandacht gaven zij het signaal het nodige te zullen doen om de haag te herplanten. De communicatieverantwoordelijke van Lidl bevestigde ons dit na een persoonlijk contact. Dat verdient een pluim!



Het stadsbestuur is niet bekommerd om de fraaiheid van ons historisch centrum. Gelukkig hebben ze bij Lidl meer zelfrespect en plannen ze uit eigen beweging een nieuwe haag.

Ouders van de schoolgaande jeugd in Herentals houden elke dag hun hart vast als hun kind per fiets vertrekt. Het centrum van Herentals is al jaren fietsonvriendelijk en er bestaat bij de gemeente geen enkel fietsbeleid. Als daar maar geen ongelukken van komen.





Het fileleed in Antwerpen ... euh, Herentals

Een persoonlijke getuigenis over het fileleed in Herentals die eindigt met een positieve noot

Woensdagnamiddag 16 uur. Ik rij terug van een klantenbezoek in Lichtaart richting Herentals. Ter hoogte van Tenniscentrum Ter Heyde bots ik op een stilstaande rij wagens. File. En geen kleintje ook. Een half uur aanschuiven tot aan de rotonde.

Donderdagavond 17.30 uur: oudercontact in Vorselaar. Ik rij terug naar Herentals via de Poederleeseweg. Weer bots ik op een lange rij stilstaande auto's: file vanaf de Doornboom tot aan de rotonde. Diezelfde donderdagavond vertrek ik omstreeks 19 uur naar Lichtaart. En weer bots ik op een rij stapvoets rijdende wagens op de Ring, richting ovonde.

Dit verhaal is voor iedereen die werkt en woont in Herentals zeer herkenbaar.

Ovonde + spoorweg = ellende

Iedereen kan ook de puzzel leggen: rondpunt (of beter ovonde) + spoorweg = ellende.

Er is zelfs onderzoek naar gedaan: in het mobiliteitsplan van Stad Herentals heet één van de behandelde thema's 'doorstroming Ringlaan'. Uit onderzoek, uitgevoerd in 2010 (bijna vijf jaar geleden) blijkt dat de Poederleeseweg, de Lichtaartseweg en de Ringlaan aan de fileziekte lijden.

De filelengtes die in 2010 geconstateerd werden, zijn momenteel stilaan dubbel zo lang. Studies wijzen uit dat de overweg als een barrière werkt op het doorgaand verkeer Ringlaan-Poederleeseweg. Door de ovonde ondervindt ook de Lichtaartseweg hinder. Dat kunnen we inderdaad aan de lijve ondervinden! En het zal helaas niet beteren: de studie meldt ook dat tegen 2020 het aantal treinen dat per

dag zal af- en aanrijden over het spoor aan de ovonde nog sterk zal toenemen.

Oplossing in voorbereiding

N-VA Herentals beseft zeer goed dat een oplossing niet voor morgen zal zijn. Dit is trouwens niet de verantwoordelijkheid van het stadsbestuur alleen. Ingrijpen op deze gewestwegen is een opdracht voor de Vlaamse overheid. In dit dossier moet dan ook nog eens Infrabel meewillen. Ook de jarenlange onderfinanciering van Vlaanderen op vlak van spoorinvesteringen speelt Herentals hier parten.

Goed nieuws dus dat met N-VA-minister van Mobiliteit Ben Weyts de nodige studies worden verdergezet. Hopelijk kan zo spoedig mogelijk de stap van studies naar concrete plannen gezet worden. Niet alleen in Antwerpen, maar ook in Herentals is het stilaan tijd om de spades in de grond te krijgen!

Dominique Bellens



14 procent meer woninginbraken in 2013

Uit het jaarverslag van politiezone Neteland blijkt dat het aantal woninginbraken in 2013 met 14 procent gestegen is. Na de opvallende daling in 2012 is het aantal woninginbraken opnieuw in stijgende lijn. Investerings in politie en veiligheid blijven meer dan ooit aan de orde.

Jaarlijkse wandeltocht weer groot succes

Natuurpuntgids Jos nam ons dit jaar op sleeptouw voor een boeiende tocht langs Herentals erfgoed en unieke plekjes natuur in het hart van onze stad. Ook de aansluitende paella-avond viel in de smaak.'



Quiz N-VA Herentals: een schot in de roos



Veertien ploegen gingen de strijd aan tijdens de eerste quiz van N-VA Herentals. Het zaaltje achter café 't Saske was net niet te klein. Uiteindelijk kon maar één de winnaar zijn. Proficiat aan 'De Knoeiers'

die hun naam allerminst eer aan deden. Eervolle vermeldingen waren er voor 'De bijl van Damocles' en de collega's van Groen Herentals op plaatsen twee en drie.

Stoppen met sluikestorten is kwestie van respect

Sinds vorige zomer hebben wij een super schattige hond geadopteerd. Het beest voelde zich al snel thuis in ons gezin en is ondertussen ons derde kind. Uiteraard brengt het houden van een huisdier ook enige verantwoordelijkheden met zich mee, zoals gaan wandelen. Wat uiteindelijk een ontspannende familiale bezigheid moet zijn, wordt echter steeds regelmatig een stresserende bezigheid.

Er is ten eerste de plaatsvervangende schaamte voor alle hondendrollen die je nog steeds op de stoepen vindt, waarbij ik me al schuldig voel als ik er met mijn hond voorbij moet. En dan maar hopen dat mensen niet denken dat mijn hond dat daar achter laat. Veel mensen kennen blijkbaar ook het verschil niet tussen een hondenweide en een speelweide voor kinderen.

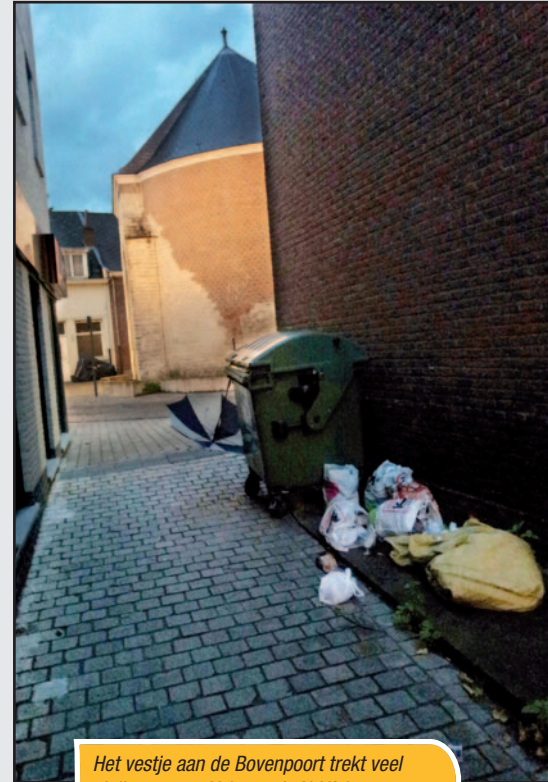
Stadsdiensten doen wat ze kunnen

Veel erger nog zijn de achtergelaten witte zakjes van de supermarkt met huisvuil die zomaar systematisch in

een donker hoekje worden achter gelaten. Het Vestje aan de Bovenpoort is daar een schoolvoorbeeld van op onze route. Onze gemeentediensten hebben nog maar net het vuil de ene dag opgeruimd of er staat bij zonsopgang al terug her en der een zakje, en de dag erna er naast nog één. En ik vermoed dat dit niet alleen aan het Vestje zo is. Nee, dat weet ik wel zeker.

Welke kosten brengt dit met zich mee? De tonnen aan gewicht per jaar en de uren van de stadsdiensten, wiens noeste arbeid om onze stad proper te houden te weinig respect krijgt. N-VA Herentals vraagt alvast de cijfers op. We bekijken of het zin heeft om op termijn, bijvoorbeeld met moderne technieken zoals draadloze en verdekt opgestelde mobiele camera's, sluikestorters en onkiese hondeneigenaren op zijn minst te identificeren. Sluikestorters moeten beseffen dat ze hun eigen buurt bevuilden. Stoppen met sluikestorten is een kwestie van respect.

Wim de Laender



Het vestje aan de Bovenpoort trekt veel sluikestort aan. Volgens de N-VA is stoppen met sluikestorten een kwestie van respect, zowel voor de stadsdiensten die het moeten opruimen, als voor de eigen buurt.

Kort nieuws uit de gemeenteraad

Gebruik van de Delhaize-parking



Raadslid Kathy Verwimp constateerde samen met heel wat Herentalsenaren dat tijdens de openingsfestiviteiten van 't Schaliken de parking aan de Delhaize niet open was. Nochtans had het stadsbestuur zogezegd eindelijk harde garanties om de parking open te stellen tijdens evenementen.

Volgens de bevoegde schepen zijn er wel degelijk sluitende afspraken gemaakt en was dit te wijten aan een menselijke fout. Missen is menselijk, maar de N-VA hoopt dat het hierbij blijft en dat Herentalsenaren tijdens evenementen in het centrum vlot hun auto kwijt kunnen op deze parking.

Geen strooiweide voor dieren in Herentals

Raadslid Guy Verellen kwam met het voorstel om ook in Herentals een perkje in te richten waarop men de as van geliefde huisdieren zou kunnen verstrooien. Heel wat mensen beschikken niet over de mogelijkheid hun huisdier in de tuin te begraven en vinden het emotioneel moeilijk om het met het vilbeluik af te voeren.

Het bestuur vindt dat het inrichten van een perkje de financiële mogelijkheden van de gemeente te boven gaat. Ook onze vraag om één van de schepenen de bevoegdheid 'dierenwelzijn' toe te wijzen werd afgewezen. Een spijtige zaak.

Geen glas meer op de kerstmarkt

De vrijwilligers van Toerisme Herentals zetten zich elk jaar in voor het organiseren van de kerstmarkt. Op hun vraag besliste de gemeenteraad dat standhouders geen drank meer mogen verkopen in glazen. In de late uurtjes leidde dit elk jaar tot problemen en gevaarlijke situaties. Op voorstel van N-VA Herentals zal dit 'glasverbod' tijdens de kerstmarkt worden uitgebreid naar de hele Grote Markt. Zo worden niet enkel de standhouders voor hun verantwoordelijkheid geplaatst, maar ook alle bezoekers van de markt. Met dank aan de inzet van de vele vrijwilligers van Toerisme Herentals was het dit jaar ongetwijfeld niet alleen een gezellig maar ook een veilige kerstmarkt!

Eindelijk de regering waarvoor u koos

Dit is niet alleen een besparingsregering, dit is vooral een herstel- en hervormingsregering. De Vlamingen die op 25 mei voor verandering kozen, krijgen dus écht een ander beleid. "Na 25 jaar gaat de PS eruit", zei N-VA-voorzitter Bart De Wever op het congres waar de N-VA-leden de federale regeringsdeelname haast unaniem goedkeurden. "Eindelijk is er ook federaal een coalitie gevormd die uiting geeft aan wat de Vlaamse kiezer wil."



Met vijf voor verandering

De N-VA levert drie ministers – onder wie één vicepremier – en twee staatssecretarissen aan de nieuwe federale regering. Dat weerspiegelt meteen ook haar positie als grootste Vlaamse partij binnen de regeringsploeg. Het gaat bovendien om belangrijke bevoegdheden, zoals Binnenlandse Zaken, Financiën, Defensie, Asiel en Migratie en Armoedebestrijding.



V.l.n.r.: **Johan Van Overtveldt** (minister van Financiën), **Elke Sleurs** (staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Bestrijding van de fiscale fraude en Wetenschapsbeleid), **Steven Vandeput** (minister van Defensie en Ambtenarenzaken), **Jan Jambon** (vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Grote Steden en Regie der Gebouwen) en **Theo Francken** (staatssecretaris voor Asiel en Migratie en Administratieve Vereenvoudiging).



N-VA levert 'eerste burger'

Siegfried Bracke is de nieuwe Kamervoorzitter. Daarmee is ook de 'eerste burger van het land' een N-VA'er. Als Kamervoorzitter kijkt Siegfried Bracke toe op het goede verloop van het parlementaire debat.

25 concrete verbintenissen voor de toekomst. Die ging de N-VA met u aan voor de verkiezingen van 25 mei 2014. Na de verkiezingsoverwinning trokken we met diezelfde 25 Verbintenissen voor Vooruitgang naar de Vlaamse en federale onderhandelingstafels.

Hoeveel en welke verbintenissen het uiteindelijk hebben gehaald, en in welke concrete maatregelen wij ze precies hebben gegoten, kan je zelf nakijken op www.n-va.be/verbintenissen-regeerakkoord.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsgerechtigd tot de gegevens, het verbeteren of het vernietigen ervan.

