

HERENTALS- NOORDERWIJK- MORKHOVEN

OKTOBER 2025, NR. 3 | V.U.: ARNOUT DE CUYPER, DRUIVENSTRAAT 7, 2200 HERENTALS



▲ Onze drie schepenen Pascal, Eva en Stefan bij de maquette van het ambitieuze project dat ons stadscentrum ingrijpend gaat veranderen. Op het infomoment in september konden geïnteresseerde Herentalsenaren de plannen en maquette zelf komen ontdekken.

Ambitieuze plannen stadsfeestzaal met fuifzaal concreet

Je las het hier eerder al. Zaal 't Hof is tot op de draad versleten. Daarom bouwen we aan de Belgiëlaan een nieuwe stadsfeestzaal met ondergrondse parking met ongeveer 250 plaatsen. Het huidige stadspark breiden we uit.

De nieuwe polyvalente stadsfeestzaal kan gebruikt worden voor evenementen tot 1.000 personen, en voor activiteiten van verenigingen zoals eetfestijnen. Verder voorzien we een nieuw jeugdhuis. Met de bouw van de ondergrondse parking kan de Grote Markt achteraf deels parkeervrij gemaakt worden, waardoor ze haar rol als levendig stadsplein kan herwinnen. Als alles volgens plan verloopt, starten de werken in het voorjaar van 2028.

Ontbijt N-VA Herentals

Met gastspreker
Mireille Colson



**Zondag 23 november
Van 9 tot 13 uur
Foyer cc 't Schaliken**

We heten u van harte welkom op ons ontbijt. We starten om 9 uur met een lekker aperitief en bieden u een uitgebreid ontbijt. Gastspreker is Mireille Colson. Als gedeputeerde van de provincie Antwerpen vertelt ze over de vele investeringen in fietsveiligheid en -bereikbaarheid die de komende jaren in Herentals op de planning staan.

Prijs: 25 euro per persoon (inclusief alle dranken) - kinderen tot 12 jaar betalen 10 euro. **Inschrijven voor 8 november op www.n-va.be/herentals of via de QR-code.** Uw inschrijving is pas definitief na storting van het juiste bedrag op BE65 9790 7228 3896 met als mededeling "ontbijt en uw naam".

Scan hier





▲ Onze elektrische deelfietsen zijn een schot in de roos.

Elektrische deelfietsen in Herentals, Noorderwijk en Morkhoven groot succes

U kwam ze misschien al tegen? De elektrische deelfietsen in Morkhoven, Noorderwijk of aan het station van Herentals. Ze doen reeds enkele maanden dienst, en met succes. De fietsen worden vaak gebruikt voor kleine verplaatsingen in de buurt.

De elektrische deelfietsen zijn ideaal om een kort stukje te overbruggen na een trein- of busrit. Of om een gezellig fietstochtje te maken in de buurt. U vindt ze tegenwoordig in heel de Kempen, dus ook in Herentals. Het systeem werkt zeer eenvoudig: de app downloaden, een account aanmaken en scannen bij vertrek. U betaalt een klein bedrag naargelang het gebruik.

Schepen van Mobiliteit Eva Brandwijk:

“Wij blijven als stad volop inzetten op fietsbereikbaarheid en -veiligheid. Dat gaat om investeringen in veilige fietsroutes via onze fietsostrades en de vele fietsbruggen en -tunnels die er de voorbije jaren bijkwamen. Maar ook om ervoor te zorgen dat mensen verschillende vervoersmiddelen eenvoudig kunnen combineren door op de juiste plaatsen de geschikte deelsystemen te voorzien. Onze elektrische deelfietsen zijn daar een klein maar mooi puzzelstukje in. U vindt ze aan het station in Herentals en in onze deelgemeenten Noorderwijk en Morkhoven.”

Autoluwe fietsroute naar Turnhout krijgt vorm

Aan de veilige fietsroute richting Turnhout wordt hard gewerkt. Over een afstand van achttien kilometer komen er ingrepen op bestaande wegen, waar nu al weinig auto's rijden.

Schepen van mobiliteit Eva Brandwijk legt uit: “De autoluwe fietsroute loopt van Herentals over Lille naar Kasterlee en via Tielen verder naar Turnhout. Het is een belangrijke verbinding met veel woon-werkverkeer. Een nieuwe fietsostrade aanleggen is moeilijk omdat het traject in Tielen door natuurgebied loopt. Maar door bestaande wegen met weinig autoverkeer veiliger en comfortabeler te maken, bereiken we al heel wat.”

Wat verandert er in Herentals?

In Herentals werd op de Lichtaartseweg een fietsoversteek met verkeersplateau aangelegd. De Bosbergen werd ingericht als fietszone en we verhardden het nu nog onverharde deel. En in de Watervoort en Hulzen is het verkeersregime verlaagd naar 30 kilometer per uur. “Het gaat opnieuw om een goede samenwerking met de provincie Antwerpen. De voorbije jaren investeerden we samen al heel wat in fietsveiligheid en -bereikbaarheid in Herentals. De werken aan de F105 richting Balen zijn al even klaar. Die aan de F106 richting Aarschot staan nog op de planning”, besluit Eva.



▲ De Bosbergen werd ingericht als fietszone en er kwam een fietsoversteek met verkeersplateau op de Lichtaartseweg.

Herentals fietskampioen van de Kempen!



Spectaculaire cijfers: vorig jaar passeerden er bijna 1,5 miljoen fietsers langs de verschillende telpunten in Herentals. Uitschieter is de brug op de Herenthoutseweg met bijna een half miljoen passanten. Daarmee is Herentals volgens de cijfers van de Vlaamse overheid **de drukst befietste regio van de Kempen**. En dat succes is geen toeval. We investeren al vele jaren in fietsveiligheid en -bereikbaarheid. Bewuste keuzes die hun vruchten afwerpen.

Zomeren in Herentals

Het stadsbestuur belooft twaalf maanden beleving in Herentals, Noorderwijk en Morkhoven. De bruisende zomer was alvast een schot in de roos: Herentals Fietst & Feest, The Roxyfest, Zomerspoor, Donderse Dagen op verschillende locaties, Concrete Festival, de Ronde van Noorderwijk, de GP's Rik Van Looy en Yvonne Reynders, de septemberkermis, de 11 juliviering, de brocantemarkt, Molekenskermis, Herentals Beweegt ... Hopelijk genoot u ook van de vele activiteiten!



▲ 11 juli



▲ Brocantemarkt



▲ Donderse Dagen



▲ GP Rik Van Looy



▲ Feestmarkt



▲ Ronde van Noorderwijk



▲ The Roxyfest



▲ Herentals Fietst en Feest



▲ Septemberkermis

Horeca-ondernemer en eeuwige rocker Mill Wuyts over 12 maanden beleving in Herentals

Wat vond je van de voorbije zomer in Herentals, Mill. Genoeg te doen?

Mill: "Meer dan genoeg. Ik denk dat er voor iedereen wat wils was de voorbije maanden. En dat zowel op en rond de Grote Markt zelf, als in Noorderwijk en Morkhoven. De gekende evenementen zoals Herentals Fietst en Feest blijven het heel goed doen en er komen elk jaar nieuwe initiatieven bij. Zomerspoor was voor het tweede jaar van de partij. De themamarkten trekken steeds meer volk."

Ook The Roxyfest was al aan zijn vierde editie toe.

Mill: "Klopt, het was misschien wel onze beste editie van de vier, ook dankzij het mooie weer. Als cafébaas op de Grote Markt vind ik het belangrijk om zelf dingen op poten te zetten. Je kan zagen dat er niet veel gebeurt in Herentals. Of je kan als ondernemer jezelf smijten en mee zorgen voor leven in de brouwerij. Een stadsbestuur moet zelf geen feestjes organiseren vind ik, maar wel privé-initiatieven ondersteunen waar mogelijk. En omdat stilstaan achteruitgaan is, organiseren we dit jaar voor de eerste keer Roxyfest Goes Winter. Van 21 tot en met 23 november gaan we drie dagen vollen bak: schlagers, ambiancemuziek en uiteraard veel rock. Niet te missen!"



“Eindelijk hervormen we wat anderen al te lang laten liggen hebben”

Werken moet lonen

100 euro netto per maand. Zoveel zal u gemiddeld extra overhouden tegen 2029 – als u werkt natuurlijk! Daarvoor verhogen we de belastingvrije som. Bent u alleenstaande? Dan wint u nog eens tot 365 euro per jaar dankzij de hervorming van de bijzondere bijdrage sociale zekerheid.

De sociale zekerheid verzekeren

U, en ook uw kinderen én kleinkinderen, moeten kunnen rekenen op een zorgeloze oude dag. Daarom gaan we verder met de hervorming van de pensioenen: de enige manier om de sociale zekerheid écht betaalbaar te houden.

De Vlaamse economie versterken

Een welvarend Vlaanderen vraagt een moderne arbeidsmarkt. Daarom pakken we het verouderde systeem van nachtarbeid aan en maken we het makkelijker om meer overuren te laten uitbetalen.

De N-VA doet wat nodig is voor een welvarend Vlaanderen



“We zorgen ervoor dat iedereen die werkt of onderneemt, netto meer overhoudt. Zeker voor de laagste lonen en alleenstaanden. Wie wil overwerken of blijven werken na zijn of haar pensioen, wordt beloond.”

Jan Jambon
Vice-eersteminister en
minister van Financiën en Pensioenen



“Deze regering is de sociale zekerheid aan het redden.”

Valerie Van Peel
Partijvoorzitter

“Ik snap dat niet alle maatregelen aangenaam zijn. Maar ik denk dat iedereen beseft dat dit moest gebeuren.”

Bart De Wever
Eerste minister