



De Wuytsbergen wordt een fietsstraat (p.2)



Masterplan voor Herentalse begraafplaatsen (p.3)

# Herentals

**Noorderwijk  
Morkhoven**

JANUARI 2022, NR. 1 | V.U.: ARNOUT DE CUYPER, DRUIVENSTRAAT 7, 2200 HERENTALS



herentals@n-va.be



www.n-va.be/herentals



N-VA Herentals

## Winterse gezelligheid in onze stad ...

Tijdens de kerstperiode was er heel wat sfeer en gezelligheid in Herentals, Noorderwijk en Morkhoven. Op de Grote Markt prijkte 'De Warmste Kerstboom' van De Wollies. Met 11 meter goed voor een Europees record. Ook de kleine schaatspiste en Winterstorm mochten er wezen, net als de shoppingdagen in het centrum. In Morkhoven was er de lichtjeswandeling met speurtocht voor de allerkleinsten. En klap op de vuurpijl was het prachtige lichtspektakel in Noorderwijk op Witbos. Een welgemeend dankjewel aan iedereen die hieraan heeft meegewerkt.

N-VA Herentals wenst iedereen een schitterend 2022!



## Herentals speelt troeven Kempense Heuvelrug uit

**Herentals gaat meer inzetten op de troeven van de Kempense Heuvelrug. Schepen van Toerisme Stefan Verraedt: "Onze Kempense Heuvelrug heeft een unieke natuur- en erfgoedwaarde. Als stad willen we die troeven koesteren en ervoor zorgen dat Herentalsenaren en bezoekers er voor altijd van kunnen genieten."**

In buurgemeente Kasterlee vormt de heuvelrug al jaren het decor van gevarieerde wandelroutes, ruiterspaden, speelzones en educatieve werking voor kinderen van alle leeftijden. Die weg slaan we ook in Herentals in.



▲ *Onze Kempense Heuvelrug is uniek. Als stad gaan we graag aan de slag met de aanbevelingen uit dit nieuwe boek.*

### Nieuw boek biedt houvast

"Het nieuwe boek van Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete biedt daarbij een belangrijke houvast voor onze stad", zegt Stefan. "Het boek schetst niet alleen de unieke ontstaansgeschiedenis, maar geeft ook aanbevelingen voor de toekomst. Hoe kunnen we natuur, toerisme en het behoud van ons historisch erfgoed op elkaar afstemmen? Daar gaan we als stadsbestuur nu heel graag mee aan de slag. Het startschot werd al gegeven met de opening van 'de spieker' op den Brink en de bijhorende wandelingen 'in de tijd van de oude Belgen'."

"Binnenkort starten we ook met de aanleg van het gebied tussen de Toeristentoren en den Brink als struinnatuur. Je zal er los van de paden vrij kunnen wandelen door bossen en duinen. Er komen verschillende open speelplekken en nieuwe infoborden." Het boek 'Landschapsbiografie en -visie Kempense Heuvelrug en valleien' is nu te koop bij Boekhandel Bert Van Sande in de Fraikinstraat.



# De Wuytsbergen wordt een fietsstraat

Het voorbije jaar kende de wijk Wuytsbergen twee proefopstellingen om sluipverkeer te weren en de verkeersveiligheid te vergroten: een vaste knip met bloembakken of een 'digitale' knip met slimme camera's. Geen van beiden bracht echter de gewenste oplossing. Daarom kiest het stadsbestuur er nu voor om van Wuytsbergen een fietsstraat met zone 30 te maken. En dat zonder een vaste of een digitale knip.

Schepen van Mobiliteit Eva Brandwijk: "Het dossier van de Wuytsbergen kende een moeilijk verloop. We zagen dat met de proefopstellingen de situatie ter plaatse wel verbeterde, maar de problemen verschoven gewoon naar verderop in het centrum. Dat kon uiteraard niet de bedoeling zijn. De buurt zelf had ook geen uitgesproken voorkeur voor één van de twee oplossingen. Daarom komen we nu met een derde alternatief: de Wuytsbergen worden een zone 30 met fietsstraat."

## Meer ruimte voor fietsers, plaatselijk verkeer blijft welkom

"Met die beslissing geven we ruimte aan fietsers en maken we het verkeersveiliger voor iedereen, maar zonder straten te knippen of auto's te weren." Auto's die in de wijk moeten zijn, blijven dus welkom, al heeft Eva wel een duidelijke oproep. "Als je er zelf niet moet zijn met de wagen, blijf er dan weg. Ik besef als mobiliteitschepen heel goed dat langs de ring rijden niet altijd vlot gaat. Maar het is veel veiliger dan je weg zoeken langs woonwijken en centrumstraten waar veel kinderen fietsen. Daar weegt een minuutje tijds winst nooit tegen op."



▲ De plannen voor een digitale of een vaste knip zijn definitief van tafel.

# Stadscentrum wordt fietszone

We pakken de fietsveiligheid in ons stadscentrum aan. Zo wordt het centrum binnen de ring grotendeels een fietszone. Alleen in straten met een apart fietspad blijft de situatie zoals ze nu is. Schepen van Mobiliteit Eva Brandwijk beantwoordt enkele belangrijke vragen.

## Wat is een fietszone?

Een fietszone is een combinatie van fietsstraten. Er geldt een snelheidsbeperking van 30 km/uur. Auto's of motorvoertuigen mogen geen fietsers inhalen. Voor fietsers blijven uiteraard alle gewone verkeersregels gelden.



▲ Met de fietszone geven we ruimte aan jonge fietsertjes zonder auto's te weren of straten te knippen.

## Waarom kiezen voor een fietszone?

Elke dag rijden duizenden gezinnen en scholieren door onze stad. De fietszone biedt zeker aan jonge fietsertjes de ruimte die nodig is om veilig voor de fiets te kiezen. In het centrum zijn veel straten sowieso te smal om veilig fietsers in te halen. De fietszone zorgt dus vooral voor duidelijkheid. We verhogen de verkeersveiligheid, maar zonder straten te knippen of auto's weg te pesten uit delen van het centrum. Auto's blijven zeer welkom. Fietsers worden ook niet 'de baas'. Ook voor hen blijven alle gewone verkeersregels gelden.

## Wanneer komt de fietszone er?

De fietszone komt er zo snel mogelijk, maar we gaan uiteraard niets overhaasten. Er zijn nog wel wat vragen en uitdagingen die we de komende maanden zullen aanpakken. We zetten er het studie bureau op dat sowieso al bezig is met de opmaak van ons mobiliteitsplan. We communiceren binnenkort over een realistische timing.

# Masterplan voor onze Herentalse begraafplaatsen onderweg

Het stadsbestuur neemt een studiebureau onder de arm om werk te maken van een degelijk plan voor onze drie kerkhoven in Herentals, Noorderwijk en Morkhoven. In afwachting van dat masterplan verdwijnen er nergens graven of urnen. Schepen van Begraafplaatsen Pascal Van Nueten legt uit.

“We zijn al even aan de slag met de vernieuwing van onze drie kerkhoven. Bij een eerste poging vonden we jammer genoeg geen ontwerpbureau om dat uit te werken. Daarom lassen we nu een korte pauze in waarin we op zoek gaan naar een studiebureau om samen een degelijk plan uit te werken. Dat plan moet uitsluitend geven over de locatie van sterretjesweides, de uitbreiding van onze urnevelden, een serene afscheidsruimte ... Heel belangrijk is dat tijdens de opmaak van het masterplan de inwoners hun zeg krijgen. Zo kunnen we in alle sereniteit samen dat gevoelige dossier aanpakken.”

## Wat met graven ouder dan twintig jaar?

Aanvankelijk was er het plan om graven ouder dan twintig jaar systematisch weg te halen. “Daar kwam veel reactie op. En daar heb ik alle begrip voor”, zegt Pascal. “Op papier was het misschien een goed idee. Maar als je ziet dat in Noorderwijk ongeveer een derde van de graven weg zou moeten, dan weet je dat je best eerst met een allesomvattend plan komt. En daar gaan we nu werk van maken. Zolang dat er niet is, verdwijnen er nergens graven of urnen.”



▲ Zolang er geen masterplan op tafel ligt, verdwijnen er nergens graven of urnen.

## Herentals in't kort

Inwoners van Morkhoven mogen donderdag 3 maart noteren in hun agenda. Dan gaat de eerste wekelijkse markt door in Morkhoven. Dat zal voortaan elke donderdagvoormiddag het geval zijn op het Dorpsplein. “We bevroegen alle senioren in Morkhoven. Maar liefst 78 procent gaf aan graag naar de markt in eigen dorp te gaan. Zo gevraagd, zo gedaan”, aldus schepen van Markten Eva Brandwijk.



Jong N-VA Herentals verkoos in november een nieuwe bestuursploeg. Stijn Janssens blijft voorzitter. Hij wordt geflankeerd door Sam, Stef en Anke. Sluit je graag aan? Contacteer Stijn via [stijn.janssens@n-va.be](mailto:stijn.janssens@n-va.be).

J//NG NVA



# De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



## Vlaanderen doet wél wat nodig is



### Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



### Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



### Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



### Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



### Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



### Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



### Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



### Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



### Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



### Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.