



Jaargang 2015 • Nr. 2 • september

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HERENTALS

Natuurwandeling op Kempense Heuvelrug met spaghetti-avond

- Zondag 27 september 2015
- Start wandeling om 14 uur
- Spaghetti-avond vanaf 17 uur

PRIJS

Wandeling gratis - spaghetti 12 euro volwassenen en 6 euro kinderen (tot 12 jaar)

WAAR:

Start wandeling: HTC Ter Heyde, Lichtaartseweg 216

Spaghetti-avond: Gidsenlokaal 2^{de} Kempen, Kleerroos 96 Herentals

Aarzel niet en combineer een prachtig stukje Herentalse natuur met een gezellige spaghetti-avond. U kan inschrijven voor de wandeltocht of de spaghetti-avond of voor beiden.

Inschrijven op herentals@n-va.be of op 0498 33 51 71.



Vorig jaar wandelden er een 40-tal sportievelingen mee.

N-VA houdt ondertunneling Herentalse overwegen bovenaan agenda

Al bijna tien jaar is er sprake van de ondertunneling van het spoor aan de Belgiëlaan en de Poederleeseweg. Na jarenlang getreuzel van het stadsbestuur en de vorige federale regeringen, staat dit dossier nu on hold. Dat deze ondertunneling echt wel noodzakelijk is, ondervinden inwoners van Herentals en omstreken elke dag.

Yoleen Van Camp, Kamerlid en gemeenteraadslid uit buurgemeente Kasterlee, volgt de Kempense spoordossiers in het parlement op de voet.

Een paar maanden terug doken onheilsberichten op over de investeringsplannen voor het station van Herentals en het dossier van de ondertunneling. Die zouden on hold zijn gezet? Voorlopig wel. Ik heb de bevoegde minister daarover al vaak geïnterpelleerd in het parlement. Dit najaar komt er een aanpassing van het investeringsplan. Uiteraard zal ik ervoor pleiten om de investeringen aan het station van Herentals en de beide ondertunnelingen zo snel mogelijk te starten. Het is hemeltergend om te moeten vaststellen dat in een gemeente als Braibant in Wallonië met 1 390 inwoners eind maart de overweg werd vervangen door een wegtunnel, terwijl een stad als Herentals met 28 000 inwoners in de kou blijft staan. Die scheef-trekkingen uit het verleden moeten eruit.

Het is best grappig om de socialisten van leer te horen trekken tegen het uitblijven van die ondertunnelingen in Herentals. Het was nochtans de regering Di Rupo, waar sp.a mee in zat, die besloot dat het belangrijker was om eerst kleine Waalse gemeenten van ondertunneling te voorzien. En nu zijn de centen er doorgedraaid. Het wordt dus nog knokken om deze investering naar Herentals te halen.

Ondertussen in Brussel al iets kunnen realiseren voor de Herentalse pendelaars?

Zeker, om te beginnen zijn de renovaties aan de fameuze varkensneuzen eindelijk begonnen, iets waar ik zwaar voor gelobbyd heb. Dit najaar zouden de eerste gerenoveerde treinstellen in Herentals moeten verschijnen. Dit zijn kleine stappen in de goede richting, al blijft er veel werk aan de winkel. Normaal gezien zal er vanaf dit najaar 's morgen ook nog een tweede spitstrein naar Brussel bijkomen.

U laat de Kempense treindossiers duidelijk niet los?

Nee, zeker niet. Ik neem zelf elke dag de trein van Tielen naar Brussel, dus ik weet goed wat er leeft. Ook van de mensen van N-VA Herentals krijg ik veel nuttige input. Samen houden we dit voor Herentals belangrijke dossier bovenaan de agenda!

www.yoleenvancamp.be - yoleen.vancamp@n-va.be



Yoleen Van Camp: "De ondertunneling van de overwegen in Herentals moet er zo snel mogelijk komen. In het parlement hou ik dit dossier bovenaan de agenda van de minister."

V.U.: Arnout De Cuyper, Drivenstraat 1, 2200 Herentals

Herentalse winkelstraten blijven kampen met leegstand

Volgens het stadsbestuur is het probleem van leegstaande winkels in het centrum van Herentals gestabiliseerd. Blijkbaar gaan onze burgemeester en schepenen niet vaak winkelen. Uit een snelle telling blijkt dat alleen al in de Zandstraat een kleine twintig handelspanden leeg staan. Wie durft te beweren dat dit probleem gestabiliseerd is, heeft weinig voeling met de realiteit. "Herentals verdient beter", vindt de N-VA.

MAATREGELEN STADSBESTUUR ZONDER SUCCES

In het verleden stelde de N-VA enkele ideeën voor, bijvoorbeeld een huursubsidie voor startende ondernemers. Hierop werd nooit ingegaan. De N-VA stelt helaas vast dat alle initiatieven van het stadsbestuur van de voorbije jaren zoals een dure detailhandelscoach, tijdelijke pop-upwinkels, affichecampagnes allerhande, ... tot nu toe geen enkel resultaat hebben gehad.

Dat hoeft ook geen schande te zijn, leegstand in stedelijke winkelcentra is een complex probleem. Maar beweer dan ook niet dat je het onder controle hebt. Mensen zijn slimmer dan dat. De stad gaat nu een nieuwe 'expert lokale economie' aannemen. Goed plan! De vacature garandeert een dynamische werkomgeving met ontwikkelingskansen. Ja, dat is het wel. Wij wensen hem oprecht alle succes toe. Onze stad, zijn handelaars en horeca verdienen het. Het is al even vijf voor twaalf.



Enkele voorbeelden van het leegstandsprobleem dat volgens het stadsbestuur 'onder controle is'. Alleen al in de Zandstraat staan op dit moment een kleine 20 handelspanden leeg."

Hellekensloop weer zonder water

Begin deze zomer begaf de pomp het die de Hellekensloop moet bevoeien met water van de Kleine Nete. N-VA-gemeenteraadslid Koen Laureys bracht het op de gemeenteraad onder de aandacht van de schepenen van Milieu. Helaas zal het probleem pas na de zomer opgelost worden. "Dit is simpelweg te laat voor al het leven in de poel dat tegen dan verdwenen zal zijn. Het kan niet dat er eerst veel amfibieën worden aangetrokken om hen dan te laten sterven in een uitdrogende poel. Een klap voor de biodiversiteit in dit mooi stukje Herentalse natuur."



SCHULDIG VERZUIM

Enkele jaren geleden ontwierp kOsh Campus Scheppersstraat een pomp op zonneënergie om de loop te bevoeien. Een prachtig project waarmee voor het eerst sinds lang een mooi resultaat werd bereikt. Zonde dat het stadsbestuur zich nu verschuilt achter de school en de vakantieperiode om niet met een snelle oplossing te komen. Het kan niet dat ze de verantwoordelijkheid vol-

ledig afschuiven op de school, dat is niet correct. Schuldig verzuim van het stadsbestuur als je het ons vraagt.

HERWAARDERING HELLEKENSLOOP NODIG

In de toekomstplannen die er zijn voor de herwaardering van het ganse gebied met de realisatie van het begijnhofpark en de herwaardering van de Maasloop, is volgens de N-VA ook een opwaardering van de Hellekensloop aan de orde. Een zwaardere pomp, aangedreven door meer zonnecellen zou voldoende kunnen zijn om een gezonde waterstand in de Hellekensloop te garanderen. Zo kunnen amfibieën, libellen en vissen bijdragen aan een gezonde biodiversiteit. "Ook de Maasloop zou mogelijks kunnen aansluiten op de Hellekensloop om zo een voldoende waterstand te garanderen. Ideeën genoeg, nu nog een stadsbestuur met visie om ze uit te voeren," besluit Koen.



Dankzij een inzamelactie kon N-VA Herentals 500 euro schenken aan Cunina uit Geel. Zo willen we ons bescheiden steentje bijdragen aan de heropbouw van Nepal dat in mei getroffen werd door zware aardbevingen. Met Cunina uit Geel weten we meteen dat het geld goed besteed is. We wensen Cunina-directrice Sophie Vangheel en haar heel team nog veel succes!



Op moederdag zette N-VA Herentals alle moeders in de bloemetjes.

Zij zijn de ultieme #Helfies en staan altijd voor iedereen klaar!



Eind april organiseerde N-VA Herentals met buurtafdelingen Kasterlee en Lille een lekkere barbecue. Gastspreker was niemand minder dan de eerste burger van het land, Kamervoorzitter Siegfried Bracke. Op de foto Siegfried met Kathleen Laverge, onze fractievoorzitter in de gemeenteraad.

11 juli in Herentals

De jaarlijkse 11 juliviering in de Lakenhal kon traditiegetrouw rekenen op een stevige N-VA-delegatie. Gastspreker was **Guy Tegenbos**, tot voor kort gerenommeerd politiek journalist en na zijn pensionering nog steeds columnist van De Standaard.

Guy Tegenbos onderschreef in zijn rede alvast grotendeels de N-VA-visie dat België een tweestatenland is met twee talen, twee culturen, twee media en groot verschil in politieke cultuur. Wij geven hem alvast geen ongelijk.

Opvallend was dat noch de burgemeester, noch één van de schepenen het nodig vond om namens het stadsbestuur het woord te nemen. Een gebrek aan respect als je het ons vraagt.

Symbolen zijn belangrijk

Spijtig dat op de Vlaamse feestdag aan het hoofdcommissariaat van politiezone Neteland op de Molenvest de Vlaamse Leeuw niet werd uitgehangen. Nochtans is dit verplicht. Deze vlag is een belangrijk symbool voor veel Vlamingen en voor de verbondenheid van onze gemeenschap.

Ook vorig jaar ontbrak de Vlaamse vlag op 11 juli aan het politiekantoor, maar werd dit na interventie van de N-VA rechtgezet. Men was het vergeten. Missen is natuurlijk menselijk en wij twijfelen niet aan de goede wil van de Herentalse politie. Derde keer goede keer volgend jaar?



De Standaard-journalist Guy Tegenbos: "België is een tweestatenland."



Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

