



Herentals

V.U. Arnout De Cuyper
Herenthoutseweg 10, bus 301
2200 Herentals

Jong N-VA Kempen, iets voor jou?

**Ben je jong, Vlaamsgezind en
geëngageerd?**

**Dan is Jong N-VA Kempen
echt iets voor jou!**

Een gemotiveerde groep jongeren levert via lokale acties, vormingsactiviteiten en de onvermijdelijke kroegentocht strijd voor meer en beter Vlaanderen in de Kempen.

Ben je geïnteresseerd om mee te doen of op de hoogte te zijn van onze activiteiten, neem dan contact op.
Tot binnenkort !

Arnout De Cuyper
Voorzitter Jong N-VA Kempen
arnout.decuyper@n-va.be
0498 33 51 71



N-VA Herentals luistert naar u

Als nieuwe voorzitter van N-VA Herentals heb ik op deze plaats nog niet de kans gehad om iedereen te bedanken die bij de laatste Vlaamse verkiezingen op de N-VA heeft gestemd.

De N-VA behaalde in het kanton Herentals een schitterende 16 % van de stemmen, goed voor meer dan 11 000 stemmen! Die 16 % ligt een stuk hoger dan de 13 % die Vlaanderen gemiddeld haalde. Uiteraard is N-VA Herentals enorm fier op dit mooie resultaat. Het bewijst dat ook in dit deel van Vlaanderen de boodschap van de N-VA aanslaat.

Zelf woon ik nog maar anderhalf jaar in Herentals. Als inwijkeling was ik snel overtuigd van de vele troeven van deze stad. **Het is ook daarom dat ik het belangrijk vind om me voor Herentals in te zetten** - sinds kort dus als voorzitter van N-VA Herentals.

Ik deel jullie met veel plezier mee dat alle inwoners van Herentals altijd bij de N-VA terecht kunnen om het te hebben over de toekomst van onze mooie stad. **Ben je geïnteresseerd om hierover van gedachten te wisselen of heb je suggesties, aarzel dan niet om mijzelf of een van onze bestuursleden te contacteren!**



Arnout De Cuyper
Voorzitter N-VA Herentals
arnout.decuyper@n-va.be

In dit krantje hebben we aandacht voor de problemen van blinden en slechtzienden in onze stad, vragen we ons af hoe onze burgemeester zijn ambt combineert met dat van Kamerlid, klagen we de trieste toestand van ons stadsparkje aan en staan we even stil bij de mobiliteitsproblemen in en rond Herentals.

De N-VA vraagt aandacht voor blinden en slechtzienden

Vele zebrapaden in onze stad hebben markeringen voor blinden en slechtzienden. Voor de N-VA is dat niet meer dan terecht. Maar te vaak stellen we vast dat geparkeerde wagens deze oversteekplaatsen blokkeren. Dergelijk asociaal gedrag hindert mensen met een visuele handicap enorm. We hebben deze toestand daarom reeds herhaaldelijk aangeklaagd bij de politie. Helaas wordt er nauwelijks gevolg aan gegeven.

OPROEP AAN ALLE CHAUFFEURS ...

In de eerste plaats lanceren we daarom een oproep aan alle chauffeurs om niet meer te parkeren op de oversteekplaatsen. Voor iemand die wel het licht in de ogen heeft, is het een kleine moeite om 100 meter verder te parkeren.

... EN AAN HET STADSBESTUUR

Ten tweede verwacht N-VA Herentals dat het stadsbestuur er bij de politie nogmaals op aandringt meer aandacht te besteden aan deze overtredingen. Er



De N-VA roept Herentals op om niet te parkeren op de markeringen voor blinden en slechtzienden.

staan ondertussen op een paar plaatsen bloembakken die parkeren onmogelijk maken. Dat zou bij elke oversteekplaats zo moeten. **Alleen** zo kan het gehandicaptenbeleid van de stad zijn volle nut hebben.

Bernd Wilms

Stadspark Herentals: trieste boel

Ik weet nog niet lang dat Herentals een eigen 'stadspark' heeft. Midden in het centrum zelfs. Enkele weken geleden ben ik er voor de eerste keer een kijkje gaan nemen. Ik werd daar helaas niet echt vrolijk van ... wat een trieste boel!

Een lege vijver met wat slijk en slib erin. Een dichte begroeiing die elk gevoel van open ruimte wegneemt. Een paar speeltuigen die op dat



moment niet werden gebruikt door spelende kinderen, maar door hangjongeren die onze drugswetgeving eerder ruim interpreteren.

Ons stadsbestuur werpt zich altijd op als de verdediger van het groen in deze stad. Het werpt zich voor de bulldozers van projectontwikkelaars die bomen willen rooien. Maar het slaagt er blijkbaar niet in om dat ene kleine stukje groen te onderhouden dat het zelf in beheer heeft.

De klachten over het stadspark bestaan al jaren. Bij het aantreden van de nieuwe bestuursploeg beloofden de burgemeester en zijn schepenen er dringend werk van te maken. Maar de N-VA stelt vast dat halverwege de rit op dit vlak nog niets is gebeurd. Wij hopen dat het geen loze belofte blijft en verwachten dat het stadsbestuur hier na al die jaren eindelijk werk van maakt.



Het stadsbestuur slaagt er niet in om dat ene kleine stukje groen te onderhouden dat het zelf in beheer heeft.

Arnout De Cuyper

Herentals slibt dicht

De voorbije maanden hebben aangetoond dat Herentals een belangrijke maar broze schakel is in de toegang van de Kempen en delen van Limburg tot centra als Antwerpen en Brussel. Zowel via de weg als via het spoor heeft iedereen die Herentals passeerde gemerkt dat het soms grondig fout kan gaan.

Eerst was er die brand in het treinstation deze zomer, een spijtig voorval dat een kettingreactie van overlast veroorzaakte. Reizigers vanuit heel de Kempen en Limburg zullen zich Herentals voortaan herinneren als een koud en donker perron waar ze vaak tevergeefs stonden te wachten op overvolle treinen. Niemand had hier rechtstreeks schuld aan, maar het heeft nogmaals aangetoond dat er dringend werk moet gemaakt worden van een betere ontsluiting van de Kempen via het spoor.

HERENTALS MOET VOLWAARDIG STATION BLIJVEN

De N-VA vindt dat er dringend werk gemaakt moet worden van elektrische spoorlijnen en een vernieuwing van het materieel. Herentals moet een volwaardig station

blijven met voldoende infrastructuur voor flexibele aansluitingen. Al te lang reeds worden de Kempen stiefmoederlijk behandeld. Een van de redenen daarvoor is dat de investeringskredieten van Infrabel, verantwoordelijk voor de investeringen in het spoor, verdeeld moeten worden tussen Vlaanderen en Wallonië. 60 % gaat naar Vlaanderen, 40 %



De 60/40-verdeelsleutel voor spoorinvesteringen correspondeert niet met het reële aandeel van Vlaanderen in de omzet van de NMBS.



De N-VA wil het mobiliteitsdebat aangaan op elk niveau waarop het zich voordoet.

naar Wallonië. Dat is de verhouding die in 2001 door de paarse regering gebetonneerd werd. Maar die verdeelsleutel correspondeert niet met het reële aandeel van Vlaanderen in de omzet van de NMBS, en al helemaal niet met de behoeften.

NEGATIEVE GEVOLGEN DOOR FILES INVALSWEGEN

Ook met de auto of de bus is het niet altijd aangenaam vertoeven in en rond de stad. De problemen met de E313 zijn gekend, de gevolgen ook. Maar ook de files op de invalswegen naar de stad zijn nefast voor de mobiliteit. Ze hebben bijvoorbeeld een zeer negatief effect op de wervingskracht van de Herentalse scholen.

Door de werken op de ring zijn deze files erger dan ooit. Het stadsbestuur kreeg het bovendien niet voor mekaar om op de werf aan de Primalux adequate verkeerslichten en duidelijke wegmarkeringen te laten voorzien. Dat kwam het fileleed zeker niet ten goede. Wij hopen dat de ring weer op volle kracht de toevloed kan slikken na afronding van de werken ... maar we vrezen ervoor.

Oplossingen moeten uiteraard niet in Herentals alleen gezocht worden. Ze vragen een bredere aanpak. De N-VA is in elk geval bereid dit debat aan te gaan, op elk niveau waarop het zich voordoet.

Hubert Vanooteghem

Jan Peeters: burgemeester én Kamerlid

Vele Herentalsenaren zijn zich er niet van bewust, maar onze burgemeester Jan Peeters is naast burgervader ook nog eens federaal parlementslid in de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

De N-VA heeft er niet steeds een probleem mee dat verschillende mandaten gecombineerd worden. Vaak kan het ene mandaat het andere immers versterken. **De voorwaarde is dan wel dat men in al zijn officiële functies voldoende tijd kan investeren.**

De Kamerleden zijn ongeveer halverwege de rit, een goed moment dus om een tussentijdse stand van zaken op te maken. Dat kan zeer eenvoudig via de website van de 'Kamer van Volksvertegenwoordigers'.

Daaruit blijkt dat mijnheer Peeters nog niet veel potten heeft gebroken de voorbije twee jaar. Hij heeft een paar keer een minister ondervraagd, enkele tussenkomsten gedaan in het parlement en twee wetsvoorstellen mee ondertekend ...

We zijn er uiteraard blij mee dat onze burgemeester zeer veel tijd investeert in het besturen van onze stad. **Zolang hij echter niet slecht betaald wordt om het volk te vertegenwoordigen in het parlement, zou het hem sieren ook daar de nodige aandacht aan te besteden.** Anders kunnen we hem alleen maar aanraden een keuze te maken!

Rustige vastheid = schuldig verzuim!

België gaat de volgende twee jaar 45 à 50 miljard euro in het rood. De federale regering bespaart daarentegen amper 3,3 miljard, "besparingen" die ze dan nog voornamelijk haalt uit nieuwe en verkapte belastingen.

De federale regering, inclusief de liberalen, schuift samen met Di Rupo de factuur dus gewoon door naar later. Dat de jongere generaties hier nog jaren voor zullen moeten boeten, vindt de N-VA hemelsgierend.

"Après nous le déluge", dus. Dat staat alleszins in schril contrast met het Vlaamse niveau, waar een regering zonder liberalen wél een drastische besparingsoperatie uitvoert. En voor elke euro die de Vlaming moet besparen, wordt er bovendien twee euro bespaard door de Vlaamse overheid zelf. Op die manier streeft Vlaams minister van Begroting **Philippe Muylers** naar een begrotingsevenwicht tegen 2011.



De CD&V-jongeren halen in De Morgen (21 september 2009) keihard uit naar het begrotingsbeleid van hun eigen premier en roepen de CD&V op om haar verantwoordelijkheid op te nemen:

"Er wordt de komende twee jaar amper bespaard door de regering-Van Rompuy. Dat is een misdaad tegen onze generatie."



N-VA in de kijker - N-VA in de kijker - N-VA in de kijker

Europese erkenning voor Frieda Brepoels

Een partij moet in de eerste plaats actie voeren in het parlement. De N-VA-verkozenen doen dat met glans en met zin voor kwaliteit. In 2009 kreeg de N-VA-fractie in het Vlaams Parlement zeer hoge waarderingcijfers van diverse media.



Ook Europees parlementslid **Frieda Brepoels** kreeg prima cijfers.

Bovendien werd ze in november 2009 door haar collega's in het Europese parlement verkozen tot "Europees parlementslid van het jaar" in de categorie handel.

De MEP Awards worden jaarlijks uitgereikt. Frieda Brepoels sleept de prijs in de wacht voor haar rol in het bereiken van een Europees handelsverbod op zeehondenproducten.



Voor meer fatsoen in de politiek

Met haar Fatsoenplan lanceert de N-VA twintig voorstellen om de geloofwaardigheid en de kwaliteit in de politiek te verhogen. "Want mistoestanden zoals de affaire-Vijnck of de uittredingsvergoeding van gewezen Waals parlementsvoorzitter José Happort hebben het imago van de politiek flink aangetast", zegt Jan Jambon, fractieleider van de N-VA in de Kamer. "We pleiten ook voor de afschaffing van overbodige instanties die alleen maar geld verslinden, en we willen reeds lang af van de stemplicht", vervolgt Jambon.



De N-VA wil bovendien dat de lonen van parlementsleden afhankelijk gemaakt worden van hun prestaties en van de welvaart.

Lees alle 20 voorstellen op www.n-va.be/geloofwaardigheid.pdf



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

