



HERENTALS

@herentals@n-va.be | www.n-va.be/herentals | jaargang 2017 | nr. 1 | maart

V.U.: ARNOU DE CUYPER, DRUIVENSTRAAT 1, 2200 HERENTALS



▲ *Wist u dat onze stad 15 nieuwe zaken telt? Ze zijn uw bezoekje meer dan waard! N-VA-bestuursleden Bert Hendrickx en Dominique Bellens zetten alvast De Vapor Shop en Brows and Beyond in de bloemetjes.*

N-VA Herentals zet nieuwe handelaars in de bloemetjes

In de Keizerstede staat één op de tien winkelpanden leeg. Dankzij een aantal enthousiaste ondernemers die een nieuwe zaak in de Herentalse winkelstraten openen, blijft de leegstand de afgelopen jaren stabiel. Maar nieuwe handelaars krijgen véél te weinig aandacht en ondersteuning, vindt N-VA Herentals. Om hen toch een hart onder de riem te steken, zetten N-VA-bestuursleden Bert Hendrickx en Dominique Bellens hen letterlijk en figuurlijk in de bloemetjes.

Dat gebeurde met een boeketje van Herentalse handelaar Negresco, die onlangs een nieuwe, derde vestiging opende. Zaakvoerder Jorg Verbylen vond het een topidee om eens een positieve boodschap te brengen over het winkelcentrum. Dertien zaken werden getraakteerd op een attentie. De actie kadert in het N-VA-tienpuntenplan voor een bruisende kern.

Meer aandacht en ondersteuning nodig

Bert Hendrickx was zelf jarenlang zaakvoerder van een sportwinkel op de Lierseweg: “Als ex-handelaar weet ik hoe het was om het hoofd boven water te houden. Positieve aandacht is altijd welkom voor handelaars.”

Dominique Bellens vult aan: “De leegstand in Herentals is problematisch, maar tegelijkertijd moet het stadsbestuur ons centrum vaker in een positief daglicht durven plaatsen. Handelaars en horeca die wél de deuren openen en onze winkelstraten opfleuren, verdienen aandacht en ondersteuning. Daar steekt de N-VA graag zelf de handen voor uit de mouwen.”

Creatief actieplan voor een bruisend Herentals

N-VA Herentals stelt ook voor dat het stadsbestuur de nieuwe handelszaken in de kijker zet in de stadskrant. De partij bruist van de creatieve ideeën voor een levendig stadscentrum. Zo denken we aan een cadeaubonautomat waar je zeven dagen op zeven Herentals-cadeaubonnen uit kan halen. Ook winkeldagen met kinderopvang kunnen meer bezoekers lokken. Naar bestaande én naar nieuwe zaken.

Daarnaast vraagt de N-VA dat de stad werk maakt van een betere route naar de aanwezige parkings en van fietsenstallingen in het centrum. Ook de paadjes naar de winkelstraten kunnen wat opsmuk gebruiken. Denk maar aan 't Loopke, dat in 2016 al klaar had moeten zijn. Het N-VA-tienpuntenplan wil ook wat doen aan de overwoekering van interimkantoren en aan het pop-upbeleid.

Een hart voor jong en oud!

Elk jaar laat N-VA Herentals haar hart zien voor onze prachtige stad. Vorig jaar trokken we naar Morkhoven en Noorderwijk. Dit jaar waren onze senioren aan de beurt. De rusthuisbewoners werden op de zondagochtend voor Valentijn getraakteerd op lekkere chocolaatjes. Uiteraard vergaten we ook de hardwerkende verpleeg- en zorgkundigen niet, die dag in dag uit klaarstaan voor onze wat oudere Herentalsenaren.



Met de fiets door Herentals: een uitdaging

Met de prachtige nieuwe kOsh-campus heeft Herentals er ook weer een verkeersknoop bij. Nog voor de heraanleg van de Engelse wijk voorspelde N-VA-fractievoorzitter Kathleen Laverge al moeilijkheden voor de verkeersveiligheid. En ze kreeg helaas gelijk.

Het stadsbestuur probeerde met boomvakken en fietsroosters het verkeer te vertragen om de veiligheid te verbeteren. Maar de plaatsing is verre van ideaal. Een kordaat toezicht op het verloop van de verkeersafwikkeling met zo'n megacampus vol scholieren blijft uit. Vandaag zien we ouders die overal parkeren waar ze maar een plekje vinden. Bussen die volgens het stadsbestuur maar zeer beperkt in de wijk zouden komen, rijden af en aan. De ruime 'kiss & ride'-zone aan de Lierseweg blijft links liggen. Fietsers kiezen als veiliger alternatief het trottoir terwijl auto's en bussen opgestopt staan tussen de boomvakken.

Niet bepaald een vlotte, veilige doorgang dus. En weer een gemiste kans om het voor fietsers en voetgangers aangenamer te maken. Met de kasseien op de Grote Markt en daarbuiten is het al geen pretje. Ook zijn er nog heel wat blinde vlekken – straten zonder fietspaden dus – weg te werken in onze stad. Keizer Fietser comfortabel door onze stad loodsen, langs mooie, groene plekken, via de handelskernen over veilige fietspaden tot aan overdekte fietsstallingen, mét laadpunten. Dat moet de doelstelling zijn? Maar we zijn er nog lang niet in onze wilerstad bij uitstek.



Extra middelen voor OCMW Herentals

OCMW-raadslid Pieter Laureys juicht de extra middelen toe die de Vlaamse en federale overheden in Herentals investeren: "De werkdruk van de maatschappelijk werkers van het OCMW is al jaren erg hoog. De extra middelen bieden soelaas. Bovendien zorgen ze voor een betere integratie van erkende vluchtelingen, met een uitbreiding van het begeleidingscontract. Zo kunnen we investeren in het verhaal van rechten én plichten."

Extra medewerker moet snelle integratie bevorderen

Heel wat Vlaamse gemeenten werden het voorbije jaar geconfronteerd met een toename van erkende vluchtelingen. Daarvoor trekt N-VA-minister Homans 20 miljoen euro extra uit. Voor Herentals betekende dit een subsidie van bijna 50.000 euro. In 2017 komt er nog een tweede schijf bij. Met dit bedrag kon het Herentalse OCMW, met instemming van de N-VA-fractie, een extra medewerker aanwerven. Die begeleidt vluchtelingen in Herentals naar een snelle integratie.

Voor wat hoort wat

Mede op initiatief van de N-VA in de federale regering moet elk leefloondossier sinds kort ook een individueel begeleidingscontract bevatten. Voorheen was dit enkel verplicht voor wie jonger was dan 25. In zulk contract staan concrete voorwaarden, vooral inzake werkbereidheid, die de steuntrekkende in ruil voor het leefloon moet nakomen. De federale overheid trekt hier 10 procent meer geld voor uit. In totaal gaat het voor 2017 om 58,5 miljoen euro. Een gedeelte daarvan zal dus ook naar het OCMW van Herentals vloeien.

"We investeren in een verhaal van rechten én plichten."

Pieter Laureys, OCMW-raadslid



N-VA zet 2017 goed in!

De Lakenhal vulde zich begin dit jaar weer met leden en sympathisanten die samen het nieuwe jaar inzetten. Verfrissende drankjes en lekkere wokgerechtjes zorgden voor gezellige babbels.

Lokaal N-VA-voorzitter **Arnout De Cuyper** blikte terug op het vele werk dat onze partij afgelopen jaar in de regeringen heeft verzet. Fractievoorzitter **Kathleen Laverge** deed hetzelfde voor het lokale werk van N-VA Herentals. Oud-spoorbaas en nieuwbakken voorzitter van De Lijn **Marc Descheemaeker** zette de puntjes op de i over welke bussen er nu naar de Kempen komen. En ook op dat vlak wordt 2017 goed ingezet: vanaf maart krijgt onze regio als eerste gloednieuwe bussen!



Wachten op Godot

Wanneer worden spooroverwegen ondertunneld?

Wie voor de gesloten overweg staat op de Belgiëlaan weet dat het wachten lang kan duren. Het verkeer in de buurt draait vaak stevig in de soep. Als we de problemen aan deze overweg, en die van de Poederleeseweg, willen oplossen, moet het geplande masterplan dringend uitgevoerd worden.

Het masterplan biedt een totaaloplossing, waarbij het station beter bereikbaar wordt en er tunnels komen onder de sporen. De N-VA keurde dit plan begin 2013 mee goed op de gemeenteraad. Sindsdien staan de plannen echter grotendeels op non-actief. Gevolg: de stationsbuurt lijdt aan een verkeersinfarct.

Halfslachtige uitvoering biedt weinig vooruitgang

De opmaak van het masterplan in 2011 ging gepaard met mobiliteitsstudies. Die voorzagen onder meer in de eenrichtingsstraatjes die er nu zijn in de stationsbuurt. De uitvoering van de rest van het masterplan volgt echter niet. Zolang de ondertunnelingen, de verbinding met de Koeterstraat en de nieuwe stationsparking aan de overkant niet zijn aangelegd, blijft de manke verkeersafwikkeling – die we vandaag met z'n allen elke dag ervaren – bestaan.

N-VA vraagt meer investeringen in Herentals' spoor

Het helpt natuurlijk niet dat de federale MR-minister zijn investeringsplan nog altijd niet klaar heeft. Dat was nochtans voorzien voor 2015. Meer zelfs, de Waalse partij pleit ervoor om de 60/40-verdeelsleutel tussen Vlaanderen en Wallonië om te buigen om zo meer te kunnen investeren in het zuiden van het

land. De N-VA verzet zich hier tegen. Als de investeringen zouden gebeuren op basis van de échte noden van de reiziger, zou Vlaanderen zelfs recht hebben op 70 procent van alle investeringen.

Een klein lichtpuntje is dat de regering een miljard euro extra vrij zou maken voor spoorinvesteringen. De N-VA zit op vinkenslag om een groot gedeelte van dit geld naar Vlaanderen – en zeker ook naar Herentals – te halen. Hopelijk zien we binnenkort licht aan het 'begin' van de tunnels.



▲ Aan de overweg van de Belgiëlaan kan het wachten lang duren en draait het verkeer geregeld stevig in de soep.

Tientallen bomen geplant

Parking Carrefour in het groen

Toen de parking van het grootwarenhuis aan de Noorderwijksebaan in 2011 werd heraangelegd, was er een beplanting voorzien. Via een groenscherm en planten moest de banale betonnen parking er wat aangener uit zien. Omdat begin 2016 nog altijd weinig of geen aanplanting was gebeurd, kaartte N-VA-raadslid Hubert Vanooteghem de zaak aan op de gemeenteraad. Met resultaat. De beloofde groenaanplanting is er nu eindelijk.

Het verheugt ons dan ook dat Carrefour eind 2016 tientallen grote bomen heeft geplant langs de straat en op de parking. Ook de berm langs het voetpad werd van struiken voorzien. Binnen enkele jaren is Herentals een minder fraai parkinguitzicht kwijt. Voor de kenners: de aangeplante boom is een zuilvormige Noorse esdoorn in maat 14/16.





Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

