

“Wij willen de Herentalsenaren weer een stad geven om fier op te zijn”



Het Nieuwsblad/Regionaal: Kempen - 12 Jun. 2018
Pagina 5

Volgens N-VA stapelde het huidige Herentalse bestuur de schulden op tot zo'n zestig miljoen euro. “En de Herentalsenaar kreeg er weinig voor in de plaats”, meent kandidaat-burgemeester Yoleen Van Camp. “Wij leggen de lat hoger en geven de Herentalsenaren een stad om fier op te zijn.” Wat daar volgens de partij voor nodig is, verneemt u hieronder.

Pieter Laureys (32), N-VA-gemeenteraadslid en burgerlijk ingenieur, stond aan het roer van het uitwerken van het programma: “Het is het resultaat van jaren teamwerk. Studiewerk en afstemming met organisaties en Herentalsenaren waren de sleutel. Als bestuur moet je keuzes maken. Wij gaan voor prioriteiten op basis van de knelpunten waar de Herentalsenaar wakker van zegt te liggen.”

N-VA wil een bruisend Herentals. Allemaal goed en wel, maar hoe pakken jullie de leegstand in de winkelstraten aan?

Yoleen Van Camp: “Die is omkeerbaar. Wij pleiten voor een starterspremie. We willen ook een digitaal leegstandsregister, waar eigenaars zich op inschrijven. Wie in zo'n pand start, is een jaar vrijgesteld van leegstandsbelasting en mag aan een laag tarief starten. We pleiten ook voor handenvrij winkelen.”

Excuseer?

Yoleen Van Camp: “Dat betekent dat je de spullen die je aankoopt ergens in een depot in bewaring kan geven. Later kun je die dan ophalen, of tegen een kleine vergoeding naar aan huis laten brengen. Op die manier houd je de handen vrij om de cultuur en de natuur van Herentals te ontdekken tijdens een shoppingtrip.”

Shopper is ook beleving?

Pieter Laureys: “Wij hebben in Herentals groen, parken en erfgoed genoeg. Op die troeven moet meer worden ingezet. Verder moeten interimkantoren in de winkelstraten worden geweerd.”

Qua winkelen in Herentals moet je keuzes maken over de hele mobiliteit in de binnenstad.

Pieter Laureys: “In de eerste plaats willen we inzetten op de shift van de auto naar de fiets. Maar wij pleiten ook voor een onderzoek naar de haalbaarheid van ondergrondse parkings in Herentals. Bovendien vinden bezoekers in Herentals de weg naar de bestaande parkings niet. De signalisatie is bedroevend.”

Yoleen Van Camp: “Je kunt een kinderopvang openen in het winkelgebied: een crèche in een leegstaand pand in de Zandstraat is een optie. Wij willen ook cadeau-automaten in de winkelstraten. In Geel werkt dat goed.”

Willen jullie het huidige, goedkope parkeerbeleid aanhouden?

Yoleen Van Camp: “Nee. Je kunt nu twee dagen op de markt staan, zonder bekeurd te worden. Hier schiet de stad tekort.”

De oplossing: maak de Grote Markt verkeersvrij.

Pieter Laureys: “Wij willen de uitbreiding van de ondergrondse parking in het binnengebied achter 't Schaliken. Het valt dan te overwegen om de noordkant van de markt verkeersvrij te maken. Op de markt moeten verwijzingen komen naar het Herentals van vroeger, met zijn kiosk bijvoorbeeld. Bovenop moeten de toegangspoorten tot de stad worden verbeterd. Kijk naar de Herenthoutseweg, daar is de situatie gevaarlijk en chaotisch.”

Gaan jullie voor ondertunnelde overwegen zorgen?

Yoleen Van Camp: “Een stadsbestuur moet blijven op die nagel kloppen. Je moet zoiets wel vragen aan Infrabel, dat gebeurt nu niet of nauwelijks. Ik ben er zeker van dat het kan. De overwegen blokkeren nu de stad. Die deblokking moet integraal deel uitmaken van het mobiliteitsbeleid.”

Jullie hebben ook plannen met de jachthaven en het Netepark.

Pieter Laureys: “Die willen we opwaarderen. Dat moet een groene long worden richting centrum, met verwijzing naar het water. Als straks op het traject van de fietsostrade de fietsbrug richting Greesbos er komt, krijgt dat gebied een heel andere dynamiek. We willen het kanaal daar ook ter beschikking stellen van watersport: een kayakclub, waterscooters...”

Yoleen Van Camp: “We gaan ervoor om de toegang tot het sportterrein van het Netepark in juli en augustus gratis te maken.”

Het Netepark kost de stad nu al 400.000 euro per jaar. Gaan jullie de belastingen verhogen?

Yoleen Van Camp: “Dat kan zonder belastingverhoging, het is een kwestie van keuzes.”

Pieter Laureys: “Het huidige bestuur zadelde ons op met een budgettaire krapte. Wij willen realistische projecten, geen dure.”

Geef eens een voorbeeld.

Pieter Laureys: “Een natuurcentrum aan de Hellekens, in samenwerking met een natuurvereniging. Dat moet de toegangspoort tot het Olens Broek worden. We willen aan het Olens Broek ook een brug over de Nete.”

Jullie ijveren voor een betere ondersteuning van de jeugd en (sport)verenigingen. Verhoogt N-VA dan ook de subsidies aan de verenigingen?

Pieter Laureys: “Ja. Dat is een kwestie van respect. We willen een betere spreiding van de subsidies tussen de voetbalverenigingen en de rest. De jeugdverenigingen verdienen een nieuwe polyvalente (fuiif)zaal, de opwaardering van de jeugthuizen en een digitale jeugdagenda.”

Zijn jullie groene jongens?

Pieter Laureys: “Ons groen moet beter gekoesterd worden. Je kan daarvoor samenwerken met de tuinbouwschool. Aan de verwaarlozing van parken als Le Paige moet een einde komen, zwerfvuil moet hard worden aangepakt.”

Yoleen Van Camp: “En dierenwelzijn moet eindelijk aandacht krijgen met een schepen van dierenwelzijn, subsidies aan asielen en het opvangcentrum voor gewonde wilde dieren (VOC), hondenlosloopweides en een degelijk zwervkattenproject. “

Wat met Noorderwijk en Morkhoven?

Pieter Laureys: “Voor Noorderwijk dient een jeugdhuis op poten gezet en er komt een plan voor de ontwikkeling van het prachtige binnengebied achter het parochiecentrum. We willen zo snel mogelijk starten met de bouw van de sporthal. Het dorpsplein van Morkhoven wordt netjes ingedeeld en levendiger, met een veilige schoolomgeving. De belangrijke fietsverbinding tussen Noorderwijk en centrum Herentals via de Acacialaan wordt op Herentals' grondgebied fietsvriendelijker gemaakt. We willen ook de fietspaden op de Wiekevorstseweg aanpakken.”

Tot slot?

Yoleen Van Camp: “Onze stad moet veiliger en warm voor iedereen worden, met meer blauw op straat. Zaken als het uitbreiden van de vrijetijdspas, fietsbib en een parkeerkaart voor zorgverleners staan ook op het programma.”

Marc Helsen

Copyright © 2018 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden