

HOE TEVREDEN BENT U OVER...

Herentals

DE BURGEMEESTER

5/10

2009 6/10



Jan Peeters. Foto: mgh

HET GEMEENTEBESTUUR

6/10

2009 6/10

Aanpak van criminaliteit en kleine overlast



Aanbod sport en cultuur



Buitenschoolse opvang en speelpleinwerking



Het financiële beheer



Onderhoud wegen en voetpaden



Parkeermogelijkheden



Vernieuwing van openbare ruimte



Ondersteuning verenigingsleven



Parken en groen



Klantvriendelijkheid gemeentediensten



Betaalbaarheid woningen



Tevreden

Niet tevreden

Beoordeling 2009

'Prijzen volgend aan de meet'

De persoonlijke score van burgemeester Jan Peeters (SP.A), die al niet echt hoog was, is de voorbije jaren nog gedaald. De burgemeester scoort nog 5,11 op 10, maar Peeters laat er zich niet door uit zijn lood slaan. 'De prijzen en de punten worden gegeven aan het einde van de koers, niet na de eerste 100 meter. Dat telt voor mij. Bij de vorige verkiezingen heeft de kiezer van SP.A opnieuw de grootste partij gemaakt en mij met ruime voorsprong de meeste voorkeurstemmen gegeven. Dat bewijs van vertrou-

wen sterkt ons in onze aanpak en in ons programma en die lijn zullen we dan ook de komende jaren aanhouden.' Wel verloor de SP.A drie van zijn elf zetels en Peeters leverde ruim 1.500 voorkeurstemmen in. Of toont dit enkel maar aan hoe hoog Peeters in 2006 boven de concurrentie uitstak? 'De coalitie werkte voort.' Volgens Jan Peeters zie je dat in de enquêteresultaten. 'Het eerste jaar was financieel zwaar. Dat is in goede verstandhouding binnen het bestuur gebeurd. En daar mogen we best trots op zijn.' (mgh)

'Scores niet goed'

'De scores van de burgemeester en het gemeentebestuur zijn niet goed. Nog slechter dan in 2009 zelfs. Veel andere conclusies kan je hier niet uit trekken', zegt Arnaud De Cuyper, voorzitter van N-VA Herentals. Zijn partij pakte bij de eerste deelname aan de gemeenteraadsverkiezingen meteen acht zetels. Dat zijn er net zoveel als SP.A en CD&V, maar die partijen zetten hun samenwerking verder. 'De Herentalsenaar vindt zijn burgemeester maar een vijf op tien waard. De voorlaatste score op 33 Kempense gemeenten. Dat is veelzeggend. Een hard verdict, maar wie zijn wij om het oordeel van de Herentalsenaar in vraag te stellen. Niet dat we daar als grootste oppositiepartij van Herentals vrolijk van worden. Het bewijst alleen nogmaals dat de Herentalsenaar niet het gemeentebestuur heeft gekregen waarvoor het heeft gekozen.' Voor N-VA was het volgens Arnaud De Cuyper een boeiend jaar. 'We hebben veel bijgeleerd. Ik denk dat vriend en vijand ziet dat wij constructieve oppositie voeren. Opbouwend waar mogelijk, maar kritisch waar nodig. Elke gemeenteraad komen we met vragen en eigen voorstellen. Vanuit het college mag er af en toe gerust wat meer respect zijn. Het harde oordeel van de Herentalsenaar toont aan dat wat meer bescheidenheid op zijn plaats is.' (mgh)

Zware kritiek op onderhoud

Meer dan de heft van de bevroegde inwoners van Herentals meent dat het stadsbestuur het onderhoud van wegen en voetpaden slecht aanpakt. Er is ook volop kritiek op het parkeerbeleid. 'Een terechte frustratie', meent Arnaud De Cuyper (N-VA).

MARC PEETERS

'Tedereen kan zien dat tal van wegen, fiets- en voetpaden in erbarmelijke staat zijn, zowel binnen als buiten het centrum. Dit is niet alleen onveilig, het geeft de stad ook een verloederde indruk', sneert Arnaud De Cuyper. 'In zijn meerjarenplanning komt het stadsbestuur met een lijstje van straten, voet- en fietspaden die de komende jaren zullen worden aangepakt. Een zeer bescheiden begin, maar wat met al de rest?' Inhaalbeweging Volgens burgemeester Jan Peeters (SP.A) is een grote inhaalbeweging nodig. 'Daarom voorzien we deze bestuursperiode hiervoor in 2,2 miljoen euro om vele straten aan te pakken.'

Parkeren op Molenvest blijft een probleem



De situatie op de Molenvest blijft voor velen een probleem. Foto: mgh

Ook over het parkeerbeleid zijn SP.A en N-VA het niet eens. 'In vele woonstraten in het centrum is een parkeerplaats vinden niet simpel', geeft Peeters toe. 'Plaats daarvoor bijmaken in een dichtbebouwde buurt is dat nog minder. Gelukkig hebben we in onze stad een grote zone voor gratis parkeren dicht bij het winkelcentrum, namelijk de as België-laan-Augustijnenlaan. Een troef voor onze winkelstraten, vele steden benijden ons dat.' Dit jaar zou ook nog een evaluatie volgen van het bewoners-

parkeren in het centrum. Volgens Arnaud De Cuyper hebben nieuwe mobiliteitsplannen de parkeerproblemen niet opgelost. 'Er is ook niemand die begrijpt waarom de stad er na jaren onderhandelen nog steeds niet in slaagt een definitief akkoord te bereiken met Delhaize voor het gebruik van zijn parking.'

Van tafel geveegd

'Ook de situatie op de Molenvest blijft voor de bewoners een probleem. Als de N-VA dan met

een doordacht voorstel komt om op de Molenvest kort- als langparkeren met elkaar te verzoenen, wordt dit simpelweg van tafel geveegd.' Tot slot liggen in Herentals ook de GAS-boetes onder vuur. 'Er waren in onze stad de voorbije jaren tussen de 100 en 150 GAS-overtredingen per jaar, vooral voor sluisstorten. Dat is echt geen politiestaat', weerlegt burgemeester Jan Peeters. 'Van één geval werd in de media een karikatuur gemaakt en dat indaniemenverhaal vertaalt zich in deze enquëtecijfers.'